



FEDERATION  
INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
WWW.FIA.COM

2019  
PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 260 -D

Predpisy pre vozidlá R3T  
Regulations for R3T Cars

**Článok 260 (pre vozidlá triedy R3) sa týka vozidiel Skupiny R3T okrem článkov uvedených nižšie:**  
**Article 260 (for Type R3 cars) applies to cars in Groups R3T with the exception of the Articles mentioned below:**

Úprava článku -Modified Article		Platné od-Date of application	Dátum vydania-Date of publication
		<b>RALLYE 3 R3T Benzín / Petrol</b>	
01-3		Cestovné vozidlá, alebo produkčné vozidlá veľkých sérií s preplňovaným benzínovým, alebo naftovým motorom, s pohonom jednej nápravy (prednej, alebo zadnej) Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, supercharged Petrol or Diesel engine, 2-wheel drive (front or rear).	
103.1	Objem válcov	<b>R3T : do / up to 1620 cm<sup>3</sup></b> (bez prepočítavania objemu koeficientom / no cylinder capacity calculation coefficient). ( )	

Kapitola.	R3T	Predpisy / Regulations			
		Tieto predpisy platia pre VR3T homologované pred 31.12.2019 / These regulations are applicable to VR3T homologated before 31.12.2019			
		Vozidlo / Car	N° Homologation Homologácia č.	N° Extension Rozšírenie č.	Trieda prípuštnosti podľa Regionálnych športových predpisov FIA 2020" Class of eligibility according to "2020 FIA Regional Rally Sporting Regulations"
		Citroën DS3 THP 150 SPORT CHIC 1598.2 cc	A 5733	01/01 VR3T ; 06/02 VR3T ; 08/03 VR3T ; 12/04 VR3T 14/05 VR3T ; 17/06 VR3T ; 20/07 VR3T ; 22/08 VR3T 27/09 VR3T	RC3
		Renault Clio R.S 1618.4 cc	A 5755	02/01 VR3T ; 10/03 VR3T ; 13/04 VR3T	RC3

**1 – VŠEOBECNE / GENERAL**

01-1		DEFINÍCIA (01)	DEFINITION (01)
01-2	X	Cestovné vozidlá, alebo produkčné vozidlá veľkých sérií s preplňovaným naftovým, alebo benzínovým motorom, s pohonom jednej nápravy (prednej, alebo zadnej)	Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, supercharged Petrol or Diesel engine, 2-wheel drive (front or rear).
02-1		HOMOLOGÁCIA (02)	HOMOLOGATION (02)

02-10	X	Použiť základný list Skupiny A a Skupiny N, doplnený listami VR R3T	Use of the basic Group A form and Group N form, completed by the form(s) VR R3T.
03-1		<b>POVOLENÉ ÚPRAVY A DOPLNKY (03)</b>	<b>AUTHORISED MODIFICATIONS AND ADDITIONS (03)</b>
03-5	X	<p>Použitie materiálu, ktorý má špecifický modul pružnosti väčší ako 40 GPa/g/cm<sup>3</sup>, je zakázané okrem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sviečky,</li> <li>- obal výfuku,</li> <li>- spojov turbíny vodného čerpadla,</li> <li>- brzdových pedálov,</li> <li>- obalov piestov brzdových strmeňov,</li> <li>- odvalujúcich sa prvkov ložísk (guličiek, ihličiek, válcikov)</li> <li>- elektronických prvkov a snímačov,</li> <li>- dielov ľahších ako 20 g a všetkých pokovovaných dielov s hrúbkou menšou, alebo rovnou ako 10 mikrónov.</li> </ul> <p>Použitie materiálu, ktorý má špecifický modul pružnosti väčší ako 30 Gpa/g/cm<sup>3</sup>, alebo ktorého maximálna špecifická pevnosť v ťahu je väčšia ako : 0,24 Mpa/kg/m<sup>3</sup>, pre neželezné zliatiny a 0,30 Mpa/kg/m<sup>3</sup> pre zliatiny železa je zakázané pre výrobu všetkých dielov, ktoré sú ľubovoľné. Použitie zliatiny titánu a horčíka je zakázané okrem dielov, ktoré sú namontované na (sériovom) modeli z ktorého vychádza VR rozšírenie.</p>	<p>The use of a material which has a specific yield modulus greater than 40 Gpa/g/cm<sup>3</sup> is forbidden, with the exception of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- plugs</li> <li>- exhaust coatings</li> <li>- water pump turbo joints</li> <li>- brake pads</li> <li>- brake calliper piston coatings</li> <li>- rolling elements of bearings (balls, needles, rollers)</li> <li>- electronic components and sensors</li> <li>- parts weighing less than 20 g and all coatings with a thickness less than or equal to 10 microns.</li> </ul> <p>The use of a metallic material which has a specific yield modulus greater than 30 Gpa/g/cm<sup>3</sup> or of which the maximum specific UTS is greater than : 0.24 Mpa/kg/m<sup>3</sup> for non-iron based alloy and 0.30 Mpa/kg/m<sup>3</sup> for iron based alloy is forbidden for the making of all the parts that are free. The use of titanium alloy and magnesium alloy is prohibited except the parts mounted on the (series) model from which the VR extension is derived..</p>
103-1		<b>TRIEDY PODĽA OBJEMU VÁLCOV (103)</b>	<b>CYLINDER CAPACITY CLASSES (103)</b>
103-2		Vozidlá sú rozdelené podľa objemu válcov do nasledovných tried :	The cars are divided up according to their engine cylinder capacity into the following classes:
103-3	X	R3T do 1600 cm <sup>3</sup>	R3T up to 1620 cm <sup>3</sup>
<b>2 – ROZMERY, HMOTNOSŤ / DIMENSIONS, WEIGHT</b>			
201-1		<b>MINIMÁLNA HMOTNOSŤ (201)</b>	<b>MINIMUM WEIGHT(201)</b>
201-2		Vozidlá musia mať minimálne nasledujúcu hmotnosť	The cars must have at least the following weight:
201-3	X	R3T 1080 kg pre asfalt a štrk	R3T 1080 Kg asphalt and gravel
<b>3 – MOTOR / ENGINE</b>			
300-1		<b>MOTOR (300)</b>	<b>ENGINE(300)</b>
300-5	X	<p>Je povolené maximálne prevrtanie o 0,6 mm vzhľadom k pôvodnému vrtaniu, pokiaľ to nespôsobí zmenu objemovej triedy Je povolené uzatvoriť nepoužívané otvory v bloku motora, ak je jediným účelom tejto operácie uzatvoriť ich. Prevložkovanie motora je povolené za rovnakých podmienok ako jeho prevrtanie a materiál vložiek sa môže upraviť. Vložky musia mať kruhový vnútorný prierez, musia byť súosé s vālcem, suché, alebo mokré a oddelené jedna od druhej. Zarovnanie bloku motora a hlavy vālcov je povolené..</p>	<p>A rebore of 0.6 mm maximum is allowed in relation to the original bore without this leading to the capacity class limit being exceeded. It is permitted to close the unused apertures in the cylinder block, if the only purpose of this operation is that of closing. The resleeving of the engine is allowed within the same conditions as for reboring, and the sleeve material may be modified. The sleeves must have a circular internal section and be concentric with the cylinders, dry or wet and distinct from one another. Planing of the cylinder block and of the cylinder head is allowed.</p>

304-1		PREPLŇOVANIE (304)	SUPERCHARGING (304)
304-2	X	<p><u>Turbokompresour :</u> Pôvodný systém preplňovania, alebo systém preplňovania homologovaný vo VR sa musí zachovať Nie je povolené žiadne dodatočné zariadenie preplňovania, ktoré by sa vzťahovalo k pôvodnému V prípade dvojstupňového preplňovania musí byť restriktor namontovaný pred prvým turbom v smere toku vzduchu. Maximálny vnútorný priemer restriktora je 29 mm a maximálny vonkajší priemer je 35 mm, v súlade s podmienkami článku 255-5.1.8.3 . Priemer môže byť kedykoľvek kontrolovaný bez predchádzajúceho oznámenia. V prípade motora s dvomi paralelnými kompresormi musí každý kompresor byť obmedzený restriktorom s maximálnym vnútorným priemerom 20,5 mm a vonkajším priemerom 26,5 mm v súlade s podmienkami článku 255-5.1.8.3 . Skríňa turbokompresora sa môže upravovať obrábaním, alebo pridaním materiálu, za účelom umiestnenia restriktora (Obrázok 254-4) a snímača otáčok turba ; Táto úprava musí byť homologovaná vo VR.</p>	<p><u>Turbocharger:</u> The original supercharging system or the supercharging system homologated in VR must be kept. No additional supercharging device relative to the original is authorised.  In the case of two-stage turbocharging, the restrictor must be fitted upstream of the first turbo, seen from the air. The maximum internal diameter of the restrictor is 29 mm and the maximum external dimension is 35 mm, in the conditions set out in Article 255.5.1.8.3. This diameter may be revised at any time without notice. In the case of an engine with two parallel compressors, each compressor is limited by a restrictor with a maximum internal diameter of 20.5 mm, and a maximum external diameter of 26.5 mm, in the conditions specified in Article 255.5.1.8.3.  The housing of the turbo may be modified by machining or through the addition of material in order to install the restrictor (Drawing 254-4) and the turbo speed sensor; this modification must be homologated in VR.</p>
304-2-bis	X	<p><u>Výmenník plniaceho vzduchu :</u> Pôvodný, alebo homologovaný vo VR Systém striekania vody na medzichladič : Môže sa použiť systém homologovaný vo VR.</p>	<p><u>Supercharging air exchanger:</u> Original or homologated in VR. Water spray system on the intercooler: It is possible to use the system homologated in VR.</p>
305-1		<b>POČET VÁLCOV PRI RALLY (305)</b>	<b>NUMBER OF CYLINDERS IN RALLIES (305)</b>
305-2	X	Počet válcov je obmedzený na 4.	The number of cylinders is limited to 4.
310-0		<b>KOMPRESNÝ POMER (310)</b>	<b>COMPRESSION RATIO (310)</b>
310-1	X	Maximálny pomer : 10.5: 1	Maximum ratio: 10.5: 1
321-0		<b>HLAVA VÁLCOV (321)</b>	<b>CYLINDER HEAD (321)</b>
321-1	X	Je povolené uzatvoriť nepoužívané otvory v hlave válcov, ak je jediným účelom tejto operácie uzatvoriť ich.	It is authorised to close the unused openings in the cylinder head, if closing them is the only purpose of this operation.
324-a0		<b>VSTREKOVANIE (324)</b>	<b>INJECTION (324)</b>
324-a1	X	<p>Akýkoľvek dodatočný systém vstrekovania (napr.vody) je zakázaný <u>Vstrekovače</u> Pre priame vstrekovanie benzínu je v ktoromkoľvek mieste palivového okruhu povolený maximálny priemerný tlak pri jednom cykle 8 barov v nízkotlakovom okruhu a 200 barov vo vysokotlakovom okruhu (len priame vstrekovanie).</p>	<p>Any additional injection system (e.g. water) is prohibited. <u>Injectors</u> For direct petrol injection, at any point of the fuel circuit, the maximum pressure authorised is 8 bars in the low pressure circuit and 200 bars average on one cycle in the high pressure circuit (direct injection only).</p>
324-a3	X	<p>Vstupy do ECU (snímače, ovládače a pod.), vrátane ich funkcií musia byť homologované vo VR Zväzky káblov sú lubovoľné. Lanko akceleračného systému môže byť nahradené, alebo zdvojené iným bez ohľadu na to, či je od výrobcu, alebo nie. Môžu sa použiť len snímače / ovládače homologované vo VR. Môže sa použiť iba homologovaný systém záznamu dát.</p>	<p>Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their functions, must be homologated in VR. The looms are free. The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not. Only sensors / actuators homologated in VR must be used. Only the homologated data recording system may be used.</p>

		Akýkoľvek systém zaznamenávania údajov je povolený. Prvky systému vstrekovania, nachádzajúce sa po prúde vzduchu za zariadením merania prietoku vzduchu, ktoré riadia množstvo benzínu dodávaného do spaľovacieho priestoru, sa môžu upravovať, ale nie odstrániť pod podmienkou, že nemajú žiadny vplyv na množstvo dodávaného vzduchu.	Any data recording system is authorised. Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not replaced, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted.
325-0		<b>VAČKOVÝ HRIADEL / REMENICE (325)</b>	<b>CAMSHAFT / PULLEYS (325)</b>
325-1	X	Maximálny zdvih ventilu 10 mm. Zdvih vačky musí byť buď pôvodný, alebo homologovaný vo VR. Počet a priemer ložísk musí byť zachovaný « VVT » a « VALVETRONIC » a podobné systémy sú povolené , ak sú pôvodné. Môžu byť znefunkčnené	Maximum valve lift 10 mm. The cam lift must be either original or homologated in VR. The number and diameter of the bearings must be retained. "VVT" and "VALVETRONIC" etc. type systems are authorised if original. They may be rendered inoperative.
327-a0		<b>SANIE (327a)</b>	<b>INTAKE (327a)</b>
327-d0		<b>SACIE A VÝFUKOVÉ VENTILY (327d / 328d)</b>	<b>INTAKE AND EXHAUST VALVES (327d / 328d)</b>
327-d1	X	Pôvodné, alebo homologované vo VR. Kliny a vodička nie sú nijako obmedzené ; je povolené pod pružiny pridať podložky.	Original or homologated in VR. The cotters and guides are not subject to any restriction: it is permitted to add spacers under the springs.
327-d8		<b>DOMČEK ŠKRŤIACEJ KLAPKY (327d)</b>	<b>THROTTLE VALVE HOUSING (327d)</b>
327-d10	X	Jednotka škrtiacej klapky musí byť buď pôvodná, alebo homologovaná vo VR Mechanické ovládanie škrtiacej klapky namiesto elektrickej a naopak, ak pochádza z iného sériového modelu. Môžu byť použité len homologované mechanické ovládanie škrtiacej klapky, alebo pôvodná jednotka škrtiacej klapky.	The throttle unit must be either original or homologated in VR. Mechanical throttle valve control instead of electric and vice versa if it comes from another series model. Only the homologated mechanical throttle valve kit or the original throttle valve unit may be used.
328-p0		<b>VÝFUKOVÉ POTRUBIE (328p)</b>	<b>EXHAUST MANIFOLD (328p)</b>
328-p0b	X	Výfukové potrubie musí byť homologované vo VR.	The exhaust manifold must be homologated in VR.
328-p2		<b>VÝFUKOVÝ SYSTÉM (328p)</b>	<b>EXHAUST SYSTEM (328p)</b>
328-p3a	X	Za turbokompresorom ľubovoľné. Hrúbka trubiek, ktoré sú pre výfukový systém použité musí byť väčšia, alebo rovná ako 0.9 mm, meraná v nezakrivenej časti. Maximálny prierez týchto trubiek musí byť rovnaký ako trubky s vnútorným priemerom 70 mm. Ak má prvý tlmič dva vstupy musí byť prierez upravenej rúrky menší, alebo rovný ako súčet pôvodných prierezov. Ak je sériový model vybavený zdvojeným vyústením výfuku je možné nahradiť sériové výfukové potrubie potrubím s jednoduchým vyústením, alebo potrubím so zdvojeným vyústením (najmenej 2/3 výfukového potrubia musí tvoriť trubka, ktorej maximálny prierez je rovnaký ako prierez trubky s vnútorným priemerom 70 mm.) Zadné vyústenie výfuku je ľubovoľné. Výrezy v zadnom nárazníku musia byť homologované vo VR. Táto voľnosť nesmie spôsobiť žiadne úpravy karosérie a musí rešpektovať zákony krajiny, v ktorej sa súťaž koná, s ohľadom na hladiny hluku. Tlmič je súčasťou výfukového systému, ktorá znižuje hladinu hluku výfuku vozidla.	Free downstream of the turbocharger. The thickness of the tubes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. The maximum section of these tubes must be equivalent to that of a tube with an interior diameter of 70 mm. Should two inlets exist in the first silencer, the section of the modified duct must be less than or equal to the total of the two original sections. If the series model is equipped with two exhaust exits, it is possible to replace the series exhaust line with a single-exit exhaust line or with a twin-exit exhaust line (at least 2/3 of the exhaust line must consist of a tube of which the maximum section is equivalent to that of a tube with an interior diameter of 70 mm.) The rear exhaust exit position is free. The cut out in the rear bumper must be homologated in VR. These liberties must not entail any bodywork modifications and must respect the laws of the country in which the competition is run with regard to noise levels. A silencer is a section of the exhaust system that serves to reduce the exhaust noise level of the vehicle.

328-p6		<b>KATALYZÁTOR (328p)</b>	<b>CATALYTIC CONVERTER (328p)</b>
328-p7	X	Musí byť buď sériový (pochádzajúci z homologovaného modelu vyrobeného vo viac ako 2500 kusoch), alebo zo zoznamu v Technickom liste n°8.	It must be either series (coming from the homologated model produced in a quantity of more than 2500 units) or taken from Technical List n°8.
328-p7b	X	Jadro katalyzátora musí byť umiestnené najmenej 150 mm pred koncom výfukovej rúry.	The catalytic converter core must be situated at least 150 mm before the end of the exhaust pipe.
329-0		<b>VYVAŽOVACÍ HRIADEL (329)</b>	<b>BALANCING SHAFT (329)</b>
	X	Akákolvek úprava musí byť homologovaná vo VR.	Any modification must be homologated in VR.
330-0		<b>ZAPALOVANIE (330)</b>	<b>IGNITION (330)</b>
330-2	X	Žhaviace sviečky sú ľubovoľné.	Preheating plugs are free.
333-a0		<b>MAZANIE / OLEJOVÝ OKRUH (333a)</b>	<b>LUBRICATION / OIL CIRCUIT (333a)</b>
333-a3	X	<u>Olejový filter :</u> Filter je ľubovoľný pod podmienkou, že je zameniteľný s pôvodným. Montáž olejového filtra, alebo patróny v pracovnej polohe je povinná a celý olejový prietok musí prechádzať týmto filtrom, alebo patrónou. Sériové olejové potrubie môže byť nahradené iným Za účelom montáže chladiča oleja a napojenia teplotného a/alebo tlakového snímača môže byť držiak olejového chladiča opracovaný, alebo premiestnený. Je dovolený adaptér medzi olejovým filtrom a krytom olejového filtra, alebo medzi držiakom olejového filtra a blokom motora. Tento adaptér môže mať tiež olejové chladenie a pripojenia na teplotný a/alebo tlakový snímač	<u>Oil filter: t</u> The filter is free, provided that it is interchangeable with the original filter. The fitting of an oil filter or a cartridge in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge. The series oil line may be replaced with another. In order to allow the fitting of oil cooler and temperature and/or pressure sensor connections, the oil filter support may be machined or replaced. An adapter between the oil filter and the oil filter housing, or between the oil filter support and the engine block, is permitted. This adapter may also have oil cooling and temperature and/or pressure sensor connections.
333-b0		<b>OLEJOVÁ VAŇA (333b)</b>	<b>OIL SUMP (333b)</b>
333-b4	X	<u>Olejové čerpadlo :</u> Ak má olejové čerpadlo pôvodne mechanický, alebo elektrický pohon, môže byť tento pohon odstránený, alebo upravený.. Olejové čerpadlo a jeho pohon musia byť homologované vo VR.	<u>Oil pump:</u> If the oil pump has original mechanical or electrical drive, that drive may be removed or modified. The oil pump and its drive system must be homologated in VR.
<b>4 – PALIVOVÝ OKRUH / FUEL CIRCUIT</b>			
401-a0		<b>PALIVOVÁ NÁDRŽ (401a)</b>	<b>FUEL TANK (401a)</b>
401-a1b	X	Musí byť v súlade s jednou s FIA noriem (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) a vyhovovať predpisom z Čl.253-14. <u>Objem pri Rally:</u> min. 65 litrov, max. 100 litrov Filter a čerpadlo, sa môžu umiestniť mimo nádrže, s ľubovoľnými parametrami Tieto diely musia byť náležite ochránené Pri dvojpriestorových vozidlách musí palivovú nádrž a jej plniace hrdlá obklopovať nehorľavá, ohňu a kvapalinám odolná skriňa. Pri trojpriestorových vozidlách musí priestor pre posádku od palivovej nádrže oddeľovať nehorľavá, ohňu a kvapalinám odolná prepážka, alebo kryt.	It must be in compliance with one of the FIA standards (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) and comply with the prescriptions of Art. 253-14. <u>Capacity in Rallies:</u> min. 65 litres, max. 100 litres. it is permitted to place a filter and pump outside the fuel tank, with free characteristics These parts must be protected in adequate fashion. For two-volume cars a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof case must surround the fuel tank and its filler holes. For three-volume cars, a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof bulkhead or case must separate the cockpit from the fuel tank.
402-a0		<b>PALIVOVÝ OKRUH (402a)</b>	<b>FUEL CIRCUIT (402a)</b>

402-a1	<b>X</b>	<p>Montáž druhého palivového čerpadla je povolená, ale musí byť iba ako náhradné, tzn. že nesmie pracovať ako dodatočné k pôvodnému.</p> <p>Musí sa spúšťať len ak vozidlo nie je v pohybe, pomocou jednoduchého mechanického zariadenia umiestneného pri čerpadle.</p> <p>Je povolené namontovať do palivového okruhu chladič (maximálny objem 1 liter).</p> <p>Je povolené vyvŕtať do podlahy dva otvory (maximálny priemer 60 mm, alebo rovnakú plochu), ktorých jedinou funkciou je umožniť prechod potrubí potrebných pre prívod / vypustenie palivovej nádrže..</p>	<p>The fitting of a second fuel pump is authorised, but this must be only a spare fuel pump, i.e. it cannot operate in addition to the authorised pump.</p> <p>It must be connectable only when the car is immobile and by means of a purely mechanical device situated beside the pumps.</p> <p>It is allowed to install a radiator in the fuel circuit (maximum capacity: 1 litre).</p> <p>It is authorised to drill 2 holes (maximum diameter of 60mm or equivalent area) in the floor, the sole function of which is to allow the passage of the lines necessary to feed / empty the fuel tank.</p>
--------	----------	---	---